

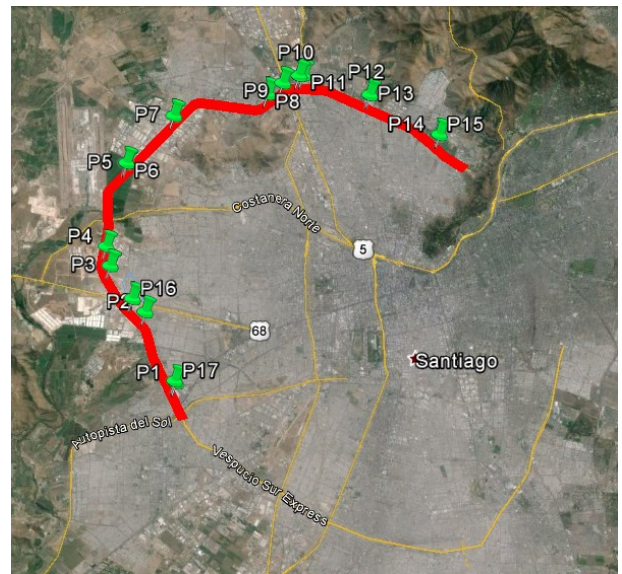
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una autopista de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas *free-flow*. Es parte de la Circunvalación Américo Vespucio, y se extiende entre Av. El Salto por el oriente, y la Ruta 78 por el poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto AMB de Pudahuel.

La autopista interactúa con vías expresas de importancia, como Ruta 5, Ruta 57-CH, autopista Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78 y autopista Vespucio Sur, absorbiendo y evacuando desde y hacia estas vías, flujo vehicular de importancia.

De igual forma se conecta con el centro de la capital a través del túnel San Cristóbal, el cual se unirá en el mediano plazo con la Av. Kennedy, el eje vial más importante del sector oriente de Santiago.

|                                       |  |                                 |
|---------------------------------------|--|---------------------------------|
| <b>Nombre del Contrato</b>            | <b>Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.</b>  |                                 |
| <b>Sociedad Concesionaria</b>         | Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.   |                                 |
| <b>Decreto de Adjudicación</b>        | D.S. MOP N° 493 del 05.03.2002.  |                                 |
| <b>Inicio de Concesión</b>            | 23.04.2003   |                                 |
| <b>Plazo de Concesión</b>             | 30 años  |                                 |
| <b>Kilómetros Concesionados</b>       | 28,5 Kilómetros  |                                 |
| <b>Kilómetro de: inicio termino</b>   | 7,8<br>36,3  |                                 |
| <b>Puesta en Servicio Provisoria</b>  | Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N° 15 de fecha 04.01.2006<br>Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005<br>Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004<br>Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N° 1902 de fecha 30.06.2005 |                                 |
| <b>Puesta en Servicio Definitiva</b>  | 23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006   |                                 |
| <b>Inversión Oferta Oficial</b>       | UF 21.794.859,77   |                                 |
| <b>Convenios Complementarios</b>      | CC 1   | D.S. MOP N° 1321 del 28.11.2005 |
|                                       | CC 2   | DS MOP N° 836 del 16.11.2007    |
| <b>Accionistas y su participación</b> | Taurus Holding Chile S.A.  | 99,99%                          |
|                                       | Brookfield Americas Infrastructure Holdings  |                                 |
|                                       | Inversiones Chile I Limitada.  | 0,01%                           |
| <b>Asesoría Inspección Fiscal</b>     | Axioma Ingenieros Consultores S.A.   |                                 |



Esquema de la Autopista VNE y sus puentes de Peajes  
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

|   |              |
|---|--------------|
| <b>Call Center</b>                      | 600 571 3000 |
| <b>Fono Emergencia</b>                  | 2410 1500    |
| <b>Centro(s) Atención Clientes</b>      | 600 571 3000 |
| <b>Centro(s) Atención de Emergencia</b> | 2410 1500    |
| <b>N° Postes SOS</b>                    | 42           |
| <b>Mensajería Variable</b>              | 23 paneles   |
| <b>Página WEB Concesionaria</b>         | www.vne.cl   |

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

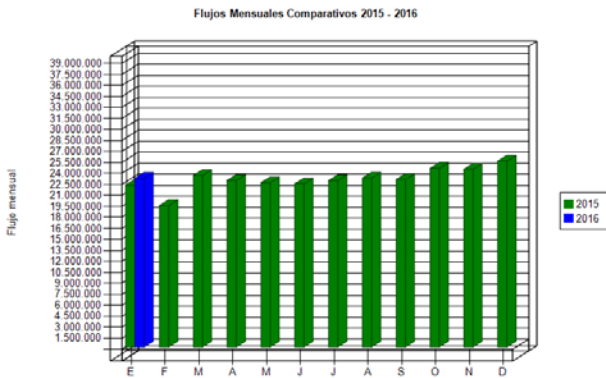
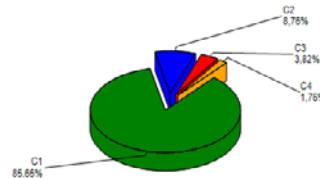


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2015 – 2016  
Fuente: Reporte 28 SICE

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



|              |                   |
|--------------|-------------------|
| C1           | 19.739.801        |
| C2           | 2.019.826         |
| C3           | 881.472           |
| C4           | 406.622           |
| <b>Total</b> | <b>23.047.721</b> |

|     |                                     |
|-----|-------------------------------------|
| C1: | Autos y camionetas con/sin remolque |
| C2: | Buses y camiones                    |
| C3: | Camiones con                        |
| C4: | Motos y motonetas                   |

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 17 puntos de cobro emplazados en la autopista.

Durante enero 2016 se registraron un total de 23.047.721 transacciones vehiculares.

Las transacciones vehiculares durante enero 2016 disminuyeron un 9,24% respecto de diciembre 2015, y aumentaron un 4,27% respecto de igual período 2015.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la autopista ha sido relativamente homogéneo. Durante enero 2016, cerca del 87% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 13% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables sumaron un total de 20.967.414, lo que corresponde a un 90,97% del total de transacciones vehiculares bajo pórtico.

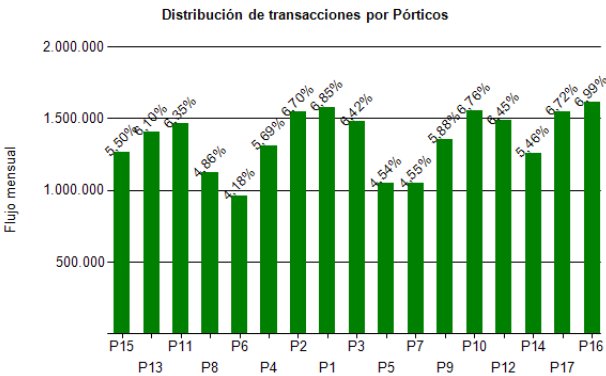


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Reporte 29 SICE

|      | ENE        | FEB        | MAR        | ABR        | MAY        | JUN        | JUL        | AGO        | SEP        | OCT        | NOV        | DIC        |
|------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 2012 | 16.619.405 | 14.660.472 | 17.595.555 | 16.235.342 | 16.828.110 | 16.657.620 | 16.678.818 | 17.812.960 | 15.733.436 | 18.389.044 | 17.924.041 | 18.750.368 |
| 2013 | 17.983.933 | 15.266.300 | 18.058.632 | 18.510.331 | 18.232.732 | 17.689.077 | 18.648.796 | 18.820.630 | 16.976.013 | 19.850.878 | 18.882.320 | 20.160.664 |
| 2014 | 18.840.042 | 15.996.047 | 19.088.354 | 18.517.708 | 21.571.048 | 20.597.457 | 21.688.989 | 21.860.902 | 21.021.400 | 23.420.947 | 22.491.412 | 24.088.755 |
| 2015 | 22.104.132 | 19.326.376 | 23.422.995 | 22.752.561 | 22.438.578 | 22.277.500 | 22.731.563 | 23.078.430 | 22.874.256 | 24.397.114 | 24.277.419 | 25.393.501 |
| 2016 | 23.047.721 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante enero 2016, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 216.739 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 20.967.414 transacciones facturables.

En enero 2016, los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P16, P8 y P9, ubicados en km 12,997, km 26,649 y km 27,446 respectivamente. Los tres pórticos facturaron el 29,60% del total facturado en el periodo.

Los ingresos devengados de enero 2016 disminuyeron un 1,28% respecto de diciembre 2015, y aumentaron un 10,84% en relación a enero 2015.

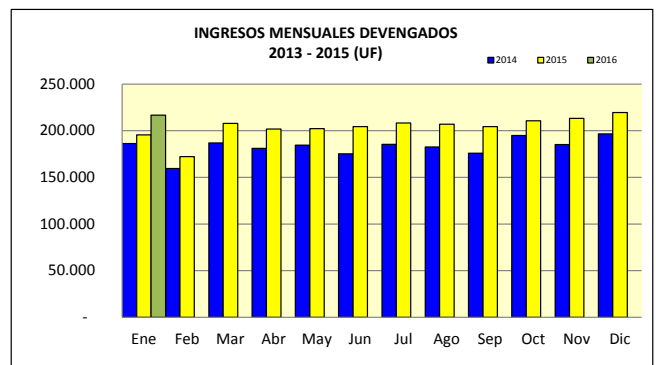


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2014 - 2016.  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

| INGRESOS DEVENGADOS HISTÓRICOS (Últimos 5 años) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |           |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| Año   | Ene     | Feb     | Mar     | Abr     | May     | Jun     | Jul     | Ago     | Sep     | Oct     | Nov     | Dic     | Total     |
| 2012  | 154.317 | 137.048 | 162.039 | 147.132 | 155.846 | 152.387 | 151.782 | 163.892 | 144.913 | 169.965 | 162.958 | 168.690 | 1.870.968 |
| 2013  | 172.572 | 148.260 | 174.064 | 178.176 | 176.610 | 170.008 | 165.335 | 180.395 | 160.535 | 187.115 | 178.169 | 188.222 | 2.079.460 |
| 2014  | 186.349 | 159.610 | 186.808 | 181.050 | 184.522 | 175.267 | 185.355 | 182.691 | 175.875 | 194.848 | 185.274 | 196.520 | 2.194.168 |
| 2015  | 195.538 | 172.172 | 207.914 | 201.778 | 202.267 | 204.395 | 208.190 | 206.893 | 204.423 | 210.678 | 213.297 | 219.539 | 2.447.084 |
| 2016  | 216.739 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 216.739   |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

## 4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2015 - 2016

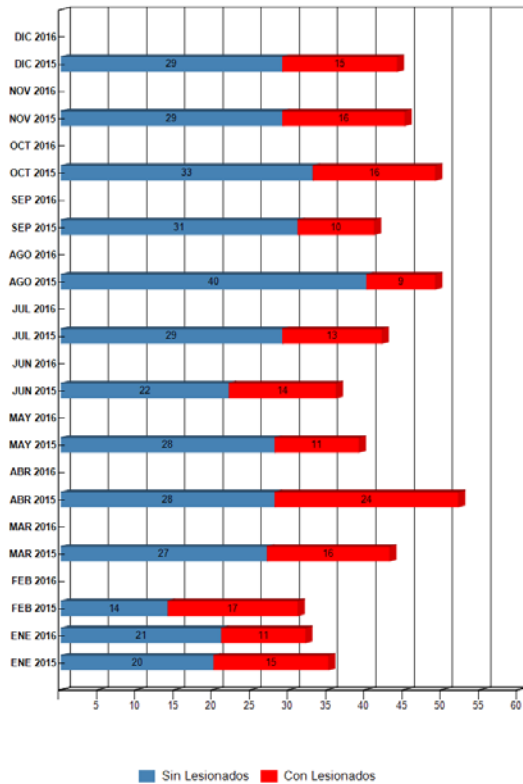


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2015-2016, Accidentes con ■ y sin Lesionados ■  
Fuente: Reporte 33 SICE.

Durante enero 2016 ocurrieron 32 accidentes, 12 de los cuales con lesionados, lo que corresponde a 10 accidentes menos que durante diciembre 2015, y representa una disminución del 23,81%. Asimismo, en enero 2016 ocurrieron 3 accidentes menos que durante enero 2015, lo que representa una disminución del 8,57%.

|                   | ENE 2015  | ENE 2016  | FEB 2015  | FEB 2016 | MAR 2015  | MAR 2016 | ABR 2015  | ABR 2016 | MAY 2015  | MAY 2016 | JUN 2015  | JUN 2016 | JUL 2015  | JUL 2016 | AGO 2015  | AGO 2016 | SEP 2015  | SEP 2016 | OCT 2015  | OCT 2016 | NOV 2015  | NOV 2016 | DIC 2015  | DIC 2016 |
|-------------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| Con Lesionados    | 15        | 11        | 17        | 0        | 16        | 0        | 24        | 0        | 11        | 0        | 14        | 0        | 13        | 0        | 9         | 0        | 10        | 0        | 16        | 0        | 16        | 0        | 15        | 0        |
| Sin Lesionados    | 20        | 21        | 14        | 0        | 27        | 0        | 28        | 0        | 28        | 0        | 22        | 0        | 29        | 0        | 40        | 0        | 31        | 0        | 33        | 0        | 29        | 0        | 29        | 0        |
| <b>Total Acc.</b> | <b>35</b> | <b>32</b> | <b>31</b> | <b>0</b> | <b>43</b> | <b>0</b> | <b>52</b> | <b>0</b> | <b>39</b> | <b>0</b> | <b>36</b> | <b>0</b> | <b>42</b> | <b>0</b> | <b>49</b> | <b>0</b> | <b>41</b> | <b>0</b> | <b>49</b> | <b>0</b> | <b>45</b> | <b>0</b> | <b>44</b> | <b>0</b> |

Fuente: Reporte 33 SICE.

| Años | Accidentes |                |                | Víctimas |        |          |       | Total Lesionados | Tipos de Accidentes con Lesionados |       |           |          |        |       |
|------|------------|----------------|----------------|----------|--------|----------|-------|------------------|------------------------------------|-------|-----------|----------|--------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Sin Lesionados | Muertos  | Graves | M Graves | Leves |                  | Atropello                          | Caida | Volcadura | Colisión | Choque | Otros |
| 2012 | 409        | 163            | 246            | 1        | 8      | 12       | 195   | 215              | 1                                  | 0     | 15        | 103      | 44     | 0     |
| 2013 | 530        | 214            | 316            | 5        | 25     | 20       | 252   | 297              | 5                                  | 5     | 14        | 132      | 58     | 0     |
| 2014 | 494        | 217            | 277            | 6        | 9      | 11       | 289   | 309              | 5                                  | 4     | 13        | 132      | 63     | 0     |
| 2015 | 508        | 177            | 331            | 5        | 20     | 14       | 212   | 246              | 3                                  | 0     | 7         | 106      | 61     | 0     |
| 2016 | 32         | 12             | 20             | 0        | 3      | 3        | 20    | 26               | 0                                  | 0     | 2         | 6        | 4      | 0     |

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

## 5. Consultas y Reclamos de Usuarios

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Total de Atenciones</b>             | <b>58.942</b> |
| A) Consultas                           | 21.976 37,28% |
| B) Órdenes de Servicio                 | - 0,00%       |
| C) Reclamos                            | 535 0,91%     |
| D) Otros (Solicitudes por Campañas SC) | 36.431 61,81% |

Gráfico 10: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2016.

Distribución de Lesionados

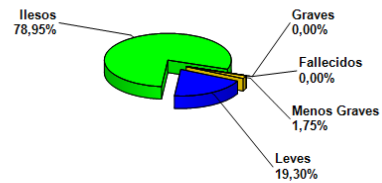


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

Distribución Tipos de Accidentes

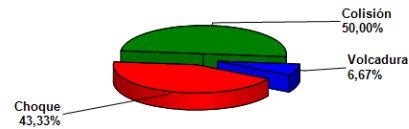


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales  
Fuente: Reporte 34 SICE

## 6. ATENCIÓN A CLIENTES

| Tipo de Atención |                                   | ene-16     | feb-16   | mar-16   | abr-16   | may-16   | jun-16   | jul-16   | ago-16   | sep-16   | oct-16   | nov-16   | dic-16   | Media     | Total      |
|------------------|-----------------------------------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|------------|
| A                | Vehículo detenido                 | 271        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 271       | 271        |
| B                | Accidente de Tránsito             | 32         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 32        | 32         |
| C                | Incendio                          | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0         | 0          |
| D                | Derrame                           | 6          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 6         | 6          |
| E                | Caída de Elementos                | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0         | 0          |
| F                | Operativo Especial                | 10         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 10        | 10         |
| G                | Fenomeno Natural                  | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0         | 0          |
| H                | Irregularidades en la Calzada     | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0         | 0          |
| J                | Trabajos con ocupación de Calzada | 78         |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 78        | 78         |
| K                | Incidentes Varios                 | 6          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 6         | 6          |
| L                | Incidentes de Frontera            | 3          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 3         | 3          |
| X                | Incidentes sin Clasificar         | 0          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          | 0         | 0          |
| <b>Total</b>     |                                   | <b>406</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>34</b> | <b>406</b> |

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE.

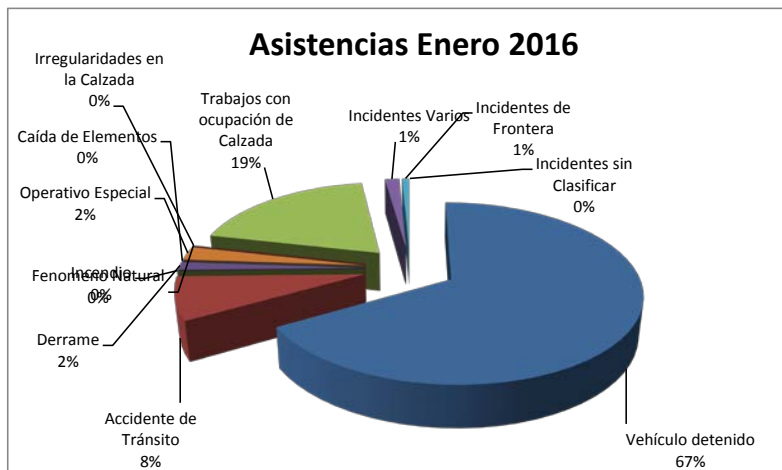


Gráfico 12: Distribución porcentual de las Asistencias  
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, Enero 2016.

Durante el mes de enero 2016 se efectuaron 406 asistencias, un 7,09% inferior respecto de diciembre 2015 y un 3,10% inferior respecto de enero 2015.

El principal requerimiento correspondió a asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 67% del total. Las asistencias más importantes después de éste último corresponden a: trabajos con ocupación de calzada (19%) y accidentes de tránsito (8%).

## 7. HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes que informar.